

Raymarine®

Quick Guide for Kalibrering af Raymarine instrument

ST60 log:

Skift enhed:

1. Tryk på begge venstre-knapper samtidig og hold dem nede i 3 sekunder.
2. Tryk én gang på venstre-knappen, så kts blinker.
3. Skift enhed med knappen længst til højre.
4. Gå videre med venstre-knappen, til du kommer til TEMP °F. Skift temperatur med højre-knappen til °C.
5. Gem ændringen ved at trykke på begge venstre-knapper og hold dem nede i 3 sekunder.



Kalibrere farten:

1. Tryk på begge venstre-knapper og hold dem nede i 3 sekunder.
2. Gå videre med venstre-knappen, til der står CAL 1,00.
3. Justér kalibreringsfaktoren, så farten stemmer overens med SOG /Fart-over-Grunden.
4. Gem ved at trykke på de to venstre-knapper og hold dem nede i tre sekunder.

ST60 lod:

1. Tryk på begge venstre-knapper samtidig og hold dem nede i 3 sekunder.
2. Tryk på venstre-knappen én gang, således at FEET blinker.
3. Skift enhed med knappen længst til højre.
4. Gem ændringen ved at trykke på begge venstre-knapper og hold dem nede i 3 sekunder.



ST60 Tridata:

Skift enhed:

1. Tryk på begge venstre-knapper samtidig og hold dem nede i 3 sekunder.
2. Tryk på speed knappen én gang, således at kts blinker.
3. Skift enhed med knappen længst til højre.
4. Gå videre med venstre-knappen, til du kommer til TEMP °F. Skift med højre-knappen til °C.
5. Tryk på Depth knappen, således at FEET blinker. Skift enhed med knappen længst til højre.



6. Gem ændringerne ved at trykke på begge venstre-knapper og hold dem nede i 3 sekunder.

Kalibrere farten:

1. Tryk på begge venstre-knapper og hold dem nede i 3 sekunder.
2. Gå videre med Speed-knappen, til der står CAL 1,00.
3. Justér kalibreringsfaktoren med de 2 højre-knapper, således at farten stemmer overens med SOG.
4. Gem ved at trykke på de to venstre-knapper og hold dem nede i 3 sekunder.

ST60 Vind:

1. Tryk på begge venstre-knapper samtidig og hold dem nede i 3 sekunder.
2. Tryk på venstre-knappen to gange, således at M/S blinker.
3. Skift enhed med knappen længst til højre.
4. Gem ændringen ved at trykke på begge venstre-knapper og hold dem nede i 3 sekunder.



På de nye ST60 Plus-instrumenter er det ikke nødvendigt at kalibrere vindretningen, da dette er gjort fra fabrikkens side.

Kalibrering af ST6002/7002 Autopilot:

Begynd med at checke, at rorføleren og drivenheden arbejder i den rigtige retning:

1. Se på rorindikatoren længst nede på displayet. Drej på roret for at foretage en styrbordsdrejning. Rorpositionen skal nu gå ud mod styrbordssiden. Hvis det er muligt at ændre retningen, skal du ombytte det røde og grønne kabel fra rorføleren.
2. Når dette er gjort, skal du sætte roret i midterposition igen og trykke på AUTO. Tryk derefter to gange på +10. Rorindikatoren skal nu igen gå ud til styrbords side. Hvis dette ikke er tilfældet, skal du ombytte kablerne på MOTOR-udgangen i kurscomputeren.



Når dette er klaret, skal du gå videre med kalibreringen:

1. Tryk på Standby i 3 sekunder.
2. Gå videre med Display-knappen, til der står Dealer Cal.
3. Tryk på Auto.
4. Bekræft ved at trykke hurtigt på +1 og -1 samtidigt.
5. Gå videre ved at trykke på display.
6. Indstil den rigtige bådtype: Sejlbåd, Z-Drev, Planende, Semi Displacement, Displacement, osv.

7. Indstil korrekt drivenhed (Drivenhed type): 3 = Lineær drivenhed, Roterende drivenhed eller Inu-drivenhed. 4= Hydraulikpumpe eller hydraulisk lineær drivenhed: 5= Constant Running hydraulikpumpe med magnetventiler.
8. Justér roret (Align RUD) ved at stille roret lige og derefter justere den viste rorposition længst nede i displayet, Dette gøres med -1 samt +1 knapperne.
9. Indstil breddegrad, f.eks. 55° nordlig for København bredde.
10. Gem ved at trykke på Standby knappen, hold den nede i 3 sekunder og derefter i yderligere 3 sekunder.
11. Gå tilbage til kalibreringen ved at trykke på Standby knappen og hold den nede i 3 sekunder.

Nu skal vi kalibrere kompasset mht. kursretning;

1. Gå frem med display-knappen, indtil der står SeaTrial, og tryk på Auto.
2. Der kommer nu til at stå Swing Compass off. Tryk på +1 én gang, så der nu står Swing Compass on. Tryk på Auto én gang, og displayet viser Turn Boat. Drej nu rundt båden 2-3 omgange i urets retning. Hold en fart på ca. 2 knob. En omgang skal vare ca. 3 minutter. Når kompasskalibreringen er færdig, bipper displayet, og der vises den højeste deviationsværdi. Denne skal være under 15°, men helst under 10°.
3. Tryk derefter på display-knappen, således at ALIGN HDG vises i displayet. Læg dig på en kendt kurs (eller anvend Kurs-over-Grunden) og justér den viste kompaskurs med -1, +1, -10 samt +10 knapperne. Gør dette på 4 forskellige kurser og indsæt en gennemsnitsværdi, som passer nogenlunde på alle kurser. Regn med en afvigelse på ca. 2-5 grader.
4. Gem indstillingerne ved at trykke på standby knappen og hold den nede i 3 sekunder og derefter yderligere 3 sekunder,
5. Test nu ved at trykke på Auto og se, hvordan piloten opfører sig. Foretag et antal drejninger med den og kontroller, at den styrer OK.

Nu kan vi kalibrere med AutoLearn (KUN G-PILOTER);

6. Gå videre ved at trykke på Display-knappen, til der står AUTO LEARN OFF i displayet.
7. Tryk +1.
8. Displayet viser nu Clear To Manoeuvre.
9. Sørg for, at der er rigeligt plads foran og ved siden af båden.
10. Tryk på Auto.
11. Båden begynder med et antal drejninger til hver side. Sørg for at holde godt fast, for visse drejninger er ret skarpe. Denne selvtest skal gennemføres i marchfart.
12. Autolearn tæller op, og et sted mellem Learn 5 og 9 skal den bippe og sige LRN PASS. Du kan når som helst afbryde kalibreringen med Standby.
13. Gem indstillingerne ved at trykke på standby knappen og hold den nede i 3 sekunder og derefter yderligere 3 sekunder,
14. Test nu ved at trykke på Auto og se, hvordan piloten opfører sig. Foretag et antal drejninger med den og kontroller, at den styrer OK.

ST8002:

Hvis du skal foretage en kalibrering med et ST8002 panel, skal du gøre det på samme måde som ovenfor, men du ændrer værdierne ved at dreje på drejknappen, og i stedet for at trykke på -1 og +1 samtidig, når du går ind i Dealer Cal, skal du trykke på op- og nedpilene samtidig.



Indstilling af Plottere:

C-Serien og E-Serien

1. Begynd med at ændre sprog til Dansk (hvis ønsket). Dette gør du ved at trykke på MENU og derefter vælge SYSTEM SETUP (ved at gå ned og derefter trykke på højrepilen).
2. Gå til Language og tryk på højrepilen.
3. Gå ned til Dansk og tryk OK.
4. Gå derefter ind i menuen for ENHEDER.
5. Her ændrer du til Knob, Liter, Bar og Nm.
6. Gå ind i menuen TID & Datum
7. Indstil tidsformatet til 24h.
8. Indstil tids-offset til +2h.



Hvis du vil foretage en total nulstilling af plotteren, gør du det på følgende måde:

Gå ind i system-indstilling.

Gå ned til Fabriks-indstilling og tryk OK.

Der fremkommer et spørgsmål i nederste højre hjørne af displayet.

Svar ja, og plotteren tilbagesættes, så den bliver, lige som da du første gang tog den ud af emballagen.

Raychart 400/435/435i

1. Tryk på PAGE-knappen.
2. Tryk ENTER for at gå ind i Systemopsætning.
3. Gå til Speed Units og skift til knob
4. Gå til Depth Units til Meter
5. Gå til tidszone og sæt den på +2h.
6. Gå ned til Language og ændre det til Dansk.
7. Tryk på Cancel én gang, derefter højrepil og Enter for at gå ind i Kortindstillinger.
8. Gå til rækken, hvor der står plotterposition, og sæt den i position FRA.
9. Tryk på Cancel 3 gange for at komme tilbage til normalposition.



Hvis du synes, at der er dårlig detaljeforhold i plotteren, kan det skyldes, at der er forvalgt et forkert kort i plotteren (gælder kun XL3-kort). Du skifter kort på følgende måde:

1. Tryk på page, højrepil og derefter Enter for at komme ind i kortindstillinger.
2. Gå ned til vælg kort.
3. Hvis du ikke finder det kort, du søger (fordi betegnelserne er lidt mærkelige...), kan du se nedenfor, hvilke kort der indgår i 17GXL3, 13GXL3 samt 15GXL3.
4. Markér det kort, du ønsker, og tryk Enter.
5. Tryk på Cancel 3 gange.

Fabriks-tilbagestilling: Hold Clear-knappen nede under opstart. Hold den nede, indtil en menuside vises. Tryk Enter for at fuldføre tilbagestillingen.