



PLASTIMO

PUMP 925 / 1038

4 ⇨ POMPE DE CALE - NOTICE D'UTILISATION

6 ⇨ BILGE PUMP - OWNER'S MANUAL

8 ⇨ LENZPUMPE - AUFBLASBARE RETTUNGSWESTEN

10 ⇨ LENSPOMP - GEBRUIKERSHANDLEIDING

12 ⇨ LÄNSPUMP - INSTRUKTIONER OCH HANDHAVANDE

14 ⇨ POMPA DI SENTINA - MANUALE D'USO

16 ⇨ BOMBA DE ACHIQUE - GUIA DE UTILIZACION

F

GB

D

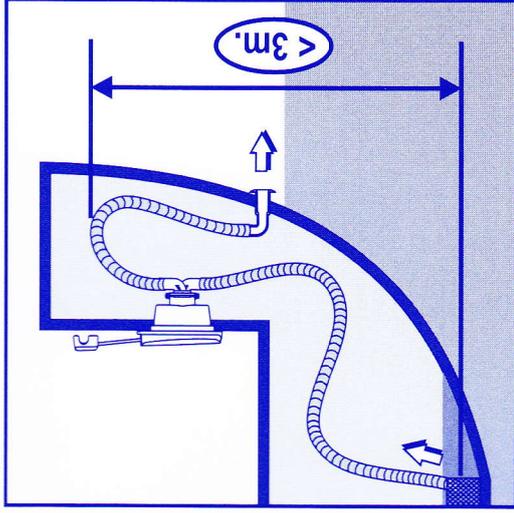
NL

S

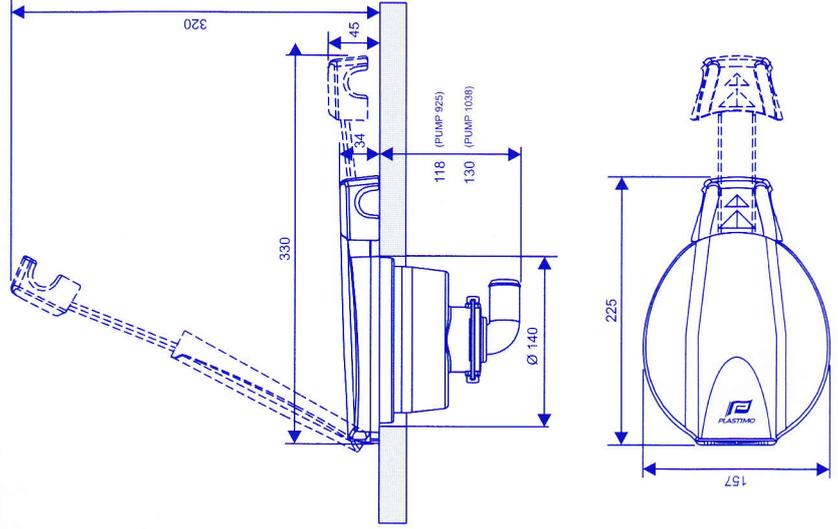
I

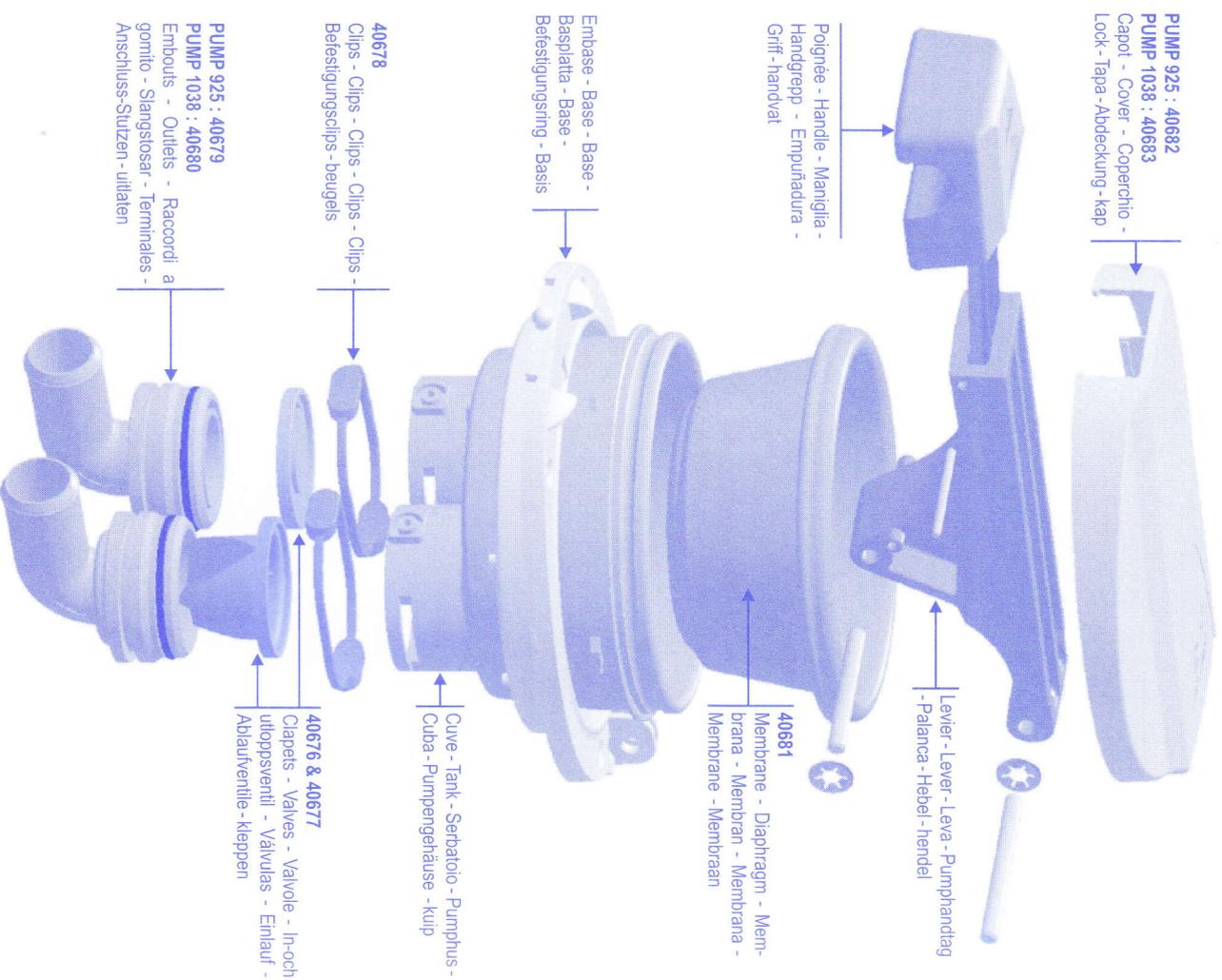
E

1



2





NOTICE D'UTILISATION

La pompe de cale PLASTIMO et son installation obéissent à la norme ISO 15083

INSTALLATION DU CIRCUIT DE POMPAGE (voir schéma 1) :

Le circuit de pompage est constitué :

- D'une crépine placée dans le point le plus bas de la cale.
- D'une pompe de cale située dans une zone de vie accessible à tous moments de l'extérieur du bateau, en général dans le cockpit ou sur le pont.
- D'un passe coque d'évacuation placé au niveau de la ligne de flottaison.
- De tuyaux flexibles.
- De deux colliers de serrage en inox à chaque connexion de tuyau.

Le circuit doit être le plus court possible sans coude important et accessible sur sa plus grande longueur.

Il ne doit pas y avoir une différence de hauteur de plus de 3,00 mètres entre le point le plus bas et le point le plus haut du circuit.

INSTALLATION

La pompe de cale PLASTIMO doit être installée sur une surface plane, dans un endroit où elle soit facilement accessible et manœuvrable.

Veillez particulièrement à ce qu'il y ait un espace disponible derrière la cloison où vous envisagez de la placer et qu'il soit possible d'y amener facilement les tuyaux.

Veillez également à ce qu'elle ne gêne aucune autre manœuvre, lorsqu'elle sera déployée ou en fonctionnement. (voir encombrement schéma 2).

1. Tracez le trou d'un diamètre de 140 mm et le découper.
2. Enlevez le capot de la pompe. Celui-ci se déclipse sans outil, d'abord du côté de la poignée, puis de l'axe de rotation.
3. Présentez l'embase de la pompe et pré-percez les 4 trous de fixation.
4. Décipez les embouts de la pompe et fixez-les sur les tuyaux d'arrivée et de départ d'eau après les avoir soigneusement identifiés. Il est possible d'intervenir les embouts en intervenant également les clapets.
5. Remontez les embouts. Lors du remontage, vérifiez le bon positionnement des clapets en les faisant légèrement tourner dans leurs emplacements. Vérifiez également le bon clippage des embouts. Vous devez entendre un léger «CLIC» et les embouts doivent pouvoir tourner librement sur eux-mêmes.
6. Remplissez la gorge de l'embase avec un mastic au silicone sans acide acétique. Fixez l'embase sur la cloison à l'aide de 4 vis. Enlevez immédiatement l'excès de mastic.
7. Attendez le séchage complet du mastic avant de remettre le capot en place et de pouvoir utiliser la pompe de cale.