

Rullprofilen

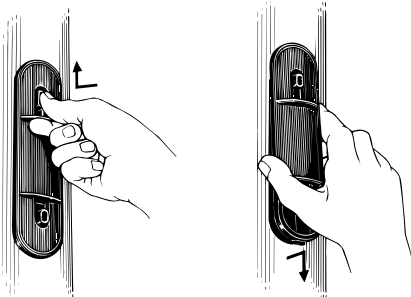
- Rullprofilen sträcks alltid upp rätt vid tillverkningen av masten.
- En rätt uppsträckt rullprofil underlättar ut- och inrullningen.
- Vid segling kommer rullprofilen att dragas akterut av seglet. Rätt uppsträckt kommer därför största delen av rullprofilen att stödja mot segelutrymmets akterkant.
- Någon justering av uppsträckningen behöver normalt inte göras. Om rullprofilen dock verkar för löst uppspänd bör den justeras enl. nedan:

WARNING! Sträck inte upp rullprofilen för hårt. Detta medför risk för överbelastning av rullsystemet.

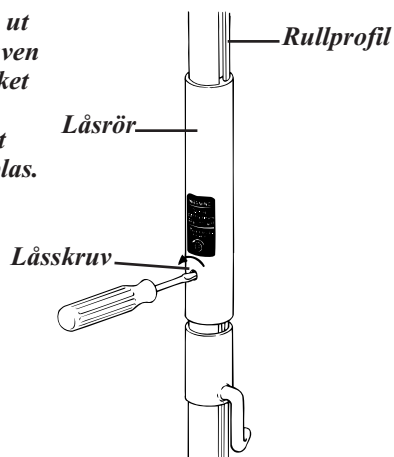
Uppspänning av rullprofilen

Justering tillgår enligt följande: (Storseglet är avtaget.)

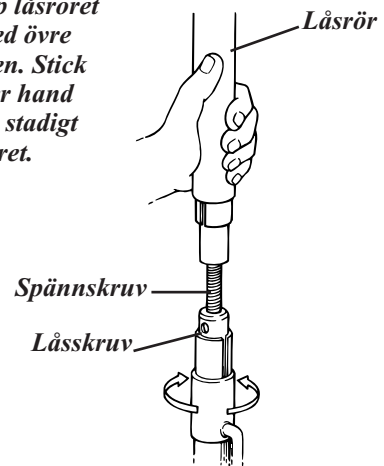
- 1** *Plocka bort luckorna. Tryck in ena knappen och skjut. Lyft motsatta ändan och drag.*



- 2** *Skruva ut låsskruven så mycket att låsröret frikopplas.*



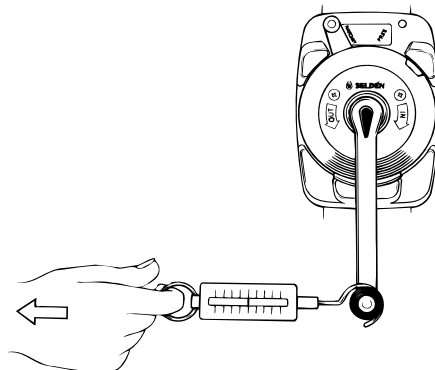
- 3** *Skjut upp låsröret i höjd med övre öppningen. Stick in vänster hand och fatta stadigt om låsröret.*



- 4** Vrid spännskruven med ett winchhandtag i drivenheten. När låsröret glider runt i handen är rullprofilen rätt uppsträckt på ett enkelt och fullgott sätt. För den som önskar göra en noggrannare uppsträckning kan nedanstående värden användas.

Typ av system	Profil	Uppmått kraft P i ett 10" winchhandtag
Typ RA	190/94	16 N
	213/104	
	235/116	
Furlex Main 76		
Furlex Main 90		

Kraften i winchhandtaget kan enkelt mätas med en fjädervåg.



Inrullningswinch med handtag och fjädervåg.

- 5** Justera vridningen så att låsröret går att skjuta ner över rullprofilens underdel.
- 6** För ner låsröret i låsläge.
- 7** Skruva in låsskruven så att låsröret hålls på plats.